Riskid

Downloaded 22.07.2026

Viimane uuendus 24.11.2025

Sisukord

Varem hinnatud riskid **3**
Organiseeritud kuritegevus **3**
Transpordiõnnetus sõiduteel **5**
Laevaõnnetus **6**

Varem hinnatud riskid

Siit leiad riskid, mille tõenäosust hinnati viimati enne 2025. aastat.

Viimane uuendus 20.11.2025

Organiseeritud kuritegevus



Ohuhinnang (hinnatud 2024): Riigi julgeolekut ohustava organiseeritud kuritegevuse levik/laienemine on vähe tõenäoline. Eelmise hindamisega võrreldes ei ole ohuhinnang muutunud.

TEKKEPÕHJUSED

Organiseeritud kuritegevuse võrgustike tegevus väljendub eelkõige piiriüleses narko-, küber-, majandus- ja keskkonnakuritegude toimepanemises, samuti inimkaubanduses ning kuritegelike teenuste pakkumises ja terrorismi toetamises. Järjest enam siirdutakse valgekraelise kuritegevuse suunas (näiteks pettused). Organiseeritud kuritegevuse võrgustikud on paindlikud, nad arenevad ja kohanevad, vältides samas õiguskaitseorganite huviorbiiti sattumist.

OHUD

- Kaks kolmandikku Euroopa raske ja organiseeritud kuritegevusega seotud kurjategijatest on regulaarselt seotud korruptiivsete tegevustega. Rohkem kui 80% kuritegelikest võrgustikest kasutab seaduslikke ettevõtlusstruktuure.
- Umbes 60% EL-is tegutsevatest kuritegelikest võrgustikest kasutab kuritegeliku tegevuse raames vägivalda. Vägivallakuritegude toimepanemine on Euroopas suurenenud.
- Ligikaudu 40% EL-is tegutsevatest kuritegelikest võrgustikest on seotud ebaseadusliku

- uimastikaubandusega, mis on jätkuvalt peamine sissetulekuallikas. Ka Eestis on organiseeritud kuritegevuse üheks peamiseks sissetulekuallikaks narkokaubandus.

- Hägustub piir küber- ja muu kuritegevuse vahel. Virtuaalset küberruumi kasutatakse ära nn klassikaliste kuritegude – pettuste, narkootikumide müügi jm – toimepanemiseks.

- Kuigi organiseeritud kuritegevus hoiab Eesti madalat profiili, siis jätkuvalt pannakse toime juhuslikke ja spontaanseid vägivallakuritegusid. Samuti teenitakse kriminaaltulu majanduskuritegevuse, inimkaubanduse ja varavastaste kuritegude toimepanemisega.

- Organiseeritud kuritegevuse tase on Eestis püsinud stabiilselt suhteliselt madalal. Tulevikuoht on rahvusvaheliste kuritegelike võrgustike võimalik laienemine Eestisse.

- Organiseeritud kuritegevuse klassikalised organisatsioonikultuurid on ka Eestis asendumas moodsate ja paindlikke juhtimisstiile arendavate kuritegelike ühendustega. Selle muutusega kaasneb oht, et kriminaalne tegevus muutub efektiivsemaks ja raskemini pärsitavaks, mis toob kaasa varalise kahju suurenemise.

- Organiseeritud kuritegevus tegutseb üha enam küberruumis. Sellega kaasneb oht, et üha enam langevad ohvriks vähem kaitstud ühiskonnarühmade esindajad, kelle digipädevus on keskmisest väiksem.

- Seoses sõjategevusega Ukrainas võivad relvad ja laskemoon jõuda ka Eesti kuritegelike grupeeringute kätte, mis võib ohustada ühiskonna turvalisust.

- Organiseeritud kuritegevuse suurim negatiivne mõju ühiskonnale tuleneb narkokaubandusest, mis on kuritegelike ühenduste suurimaks sissetulekuallikaks ja ohustab jätkuvalt rahvatervist.

- Kuna meie naabriks on kõrge organiseeritud kuritegevuse tasemega Venemaa, peame arvestama ka võimalike mõjudega idast. Venemaa Föderatsiooni eriteenistused kasutavad kurjategijad ja organiseeritud kuritegevust piiriülese luureinformatsiooni kogumiseks, sihtriigi õõnestamiseks ning vajalike eelduste olemasolul ka riigipöörde korraldamiseks.

Ava kõik

Loe veel

Aastaraamatud, Prokuratuur avaneb uues vahekaardis

Kuritegevuse vastu võitlemine (EN), Euroopa Ülemkogu avaneb uues vahekaardis

Organiseeritud kuritegevus (EN), Interpol

Viimane uuendus 20.11.2025

Transpordiõnnetus sõiduteel



Ohuhinnang (hinnatud 2024): Suurõnnetuse (kümme ja enam kannatanut) toimumine on vähe tõenäoline. Eelmise hindamisega võrreldes ei ole ohuhinnang muutunud.

2023. a toimus Eestis Liikluskindlustuse Fondi andmetel 34 314 liikluskindlustuse juhtumit, neist 1724 (1,5% enam kui eelmisel aastal) olid vigastatute või hukkunutega liiklusõnnetused. Kasvu taga võib näha eelkõige kergliikuritega toimunud liiklusõnnetuste lisandumist. Suurima õnnetuste arvuga paistab silma Harjumaa, sh Tallinna linn.

Suurte (kümme ja enam kannatanut) liiklusõnnetuste osakaal õnnetuste koguarvust on alla 0,01%. Aastatel 2017–2023 oli kokku kuus sellist õnnetust.

Statistika kohaselt on vigastatutega transpordiõnnetuste puhul 26% vigastatutest raskes seisundis ja vajab haiglaravi kauem kui 24 tundi. Ülejäänud viga saanud ei vaja pikemat ravi.

TEKKEPÕHJUSED JA OHUD

- **Inimlik faktor**, sh hooletus, ohutusreeglite eiramine või liiklusseaduse rikkumine;
- **tehnilised faktorid**, sh tehniliselt mittekorras transpordivahendi kasutamine või ettearvamatud tehnilised rikked;
- rasked või ootamatult muutunud **ilmaolud**, äärmuslike ilmastikunähtuste sagenemine;
- läbisõidu jätkuv kasv;
- **isesõitvate autode ilmumine liiklusesse** (navigatsioonisüsteemide riketest põhjustatud sündmused);

- **tarku transpordisüsteeme (ITS)** saab tulevikus ära kasutada küberrünnakute tegemiseks või neid endid rünnata.

HALVIM STSENAARIUM

Kahe liinibussi suurel kiirusel kokkupõrge, mis toob eelduslikult kaasa enim vigastatuid ja hukkunuid.

KÄITUMISJUHISED

Kui satud ise õnnetusse või näed toimumas õnnetust, milles on kannatanuid, anna sellest viivitamatult teada hädaabinumbril 112. Ütle võimalikult rahulikult, mis on juhtunud, mida sa näed, kus õnnetus toimus ning vasta kõigile päästekorraldaja esitatud küsimustele.

Põhjalikud juhised liiklusõnnetuse korral tegutsemiseks leiad Päästeameti veebilehelt: **transpordiavarii**.

Ava kõik
Loe veel
Eesti liiklusõnnetuste statistika, Transpordiamet

Viimane uuendus 20.11.2025

Laevaõnnetus

Ohuhinnang*: paljude kannatanutega või märkimisväärse keskkonnakahjuga laevaõnnetus Eesti vetes on vähe tõenäoline. Võrreldes eelmise hindamisega on ohuhinnangut tõstetud ebatõenäolisest vähe tõenäoliseks.

2025. aastal ei antud ohuhinnangut laevaõnnetusele, kuid hinnati eraldi ulatusliku merepäästesündmuse ja ulatusliku merereostuse tõenäosust

Õnnetuste põhjuseks on üldjuhul **inimlik eksimus**. Viimastel aastatel on hätta sattunute arv kasvutrendis, kuid selle põhjuseks on eelkõige väikelaevade arvu kasv. 2023. aastal toimus Eesti vetes viisteist ametlikult registreeritud ohtlikku olukorda (10) või õnnetusjuhtumit (5) ning kokku registreeriti 29 intsidenti. Neist märkimisväärsemad olid kahe laeva, R/L Elina ja R/L Baltic Queen ohtlik lähenemine; R/L Amalie kreeni kaldumine, mistõttu tuli reisijad evakueerida, ning R/L Regula kokkupõrge kaiga.

TEKKEPÕHJUSED JA OHUD

- Ligi 90% laevaõnnetustest **juhtub inimliku eksimuse tõttu**: navigeerimisviga, valearvestus, äkilised manöövrid, ohtude puudulik või vale hindamine, tähelepanematus või tähelepanu hajumine, valesti mõistmine, arusaamatus jms.
- **Tehnoloogilised põhjused:** masina, süsteemide või seadmete rike, kerekahjustused.
- **Keerulised ilmaolud.**

OHTU SUURENDAVAD

- **tihe ja ristuv laevaliiklus** ja väikelaevade **liikluse kasv;**
- veeldatud **maagaasi (LNG) vedude kasv;**
- **meretuuleparkide alade laienemine;**
- **suundumused merendustehnoloogias,** sh uudsete, vähe läbiproovitud laevade juhtimis- ja navigatsioonivahendite kasutamine kitsastel ja tiheda liiklusega sõiduradadel;
- **Venemaa Föderatsiooni tegevus;**
- **tuvastamata veesõidukite liikumine** (AIS saatja väljalülitamine, GPS manipulatsioonid jms).
- **Reostuse ohtu suurendavad** punkerdamised majanduslikult kasulikumates, kuid tuultele rohkem avatud piirkondades, samuti aastakümnete jooksul uppunud laevavrakkidelt lekkiv kütus (hinnanguliselt on Eesti vetes 57 keskkonnaohtlikku vrakki).

HALVIM STSENAARIUM

Reisilaeva ja naftatankeri kokkupõrge Eesti päästepiirkonnas.

KÄITUMISJUHISED

Kui satud ise õnnetusse või näed toimumas õnnetust, milles on kannatanuid, anna sellest viivitamatult teada Politsei- ja Piirivalveameti lennu- ja merepääste koordinatsioonkeskuse (JRCC Tallinn) telefonil 619 1224 või hädaabinumbril 112. Ütle võimalikult rahulikult, mis on juhtunud, mida sa näed, kus õnnetus toimus ning vasta kõigile päästekorraldaja esitatud küsimustele.

- ✓ Tutvu reisi alguses laeva kogunemiskohtade ja päästevarustuse asukohtadega.
- ✓ Hädaolukorras järgi laevapersonali ja ametkondade juhiseid.
- ✓ Kui antakse suunis liikuda lähimasse kogunemispunkti, liigu sinna.
- ✓ Püsi veesõiduki pardal nii kaua kui võimalik, väldi vette sattumist.
- ✓ Võta kaasa võimaluse korral ainult esmavajalikud asjad:
    - ✓ dokumendid ja telefon;
    - ✓ igapäevased ravimid, mida kasutad;
    - ✓ pane selga soojad riided.

Sündmuspaigal viibides säilita rahu ning järgi ametiisikute ja päästekorraldajate juhiseid.

Ava kõik

Loe veel

Laevaõnnetuste statistika, Transpordiamet avaneb uues vahekaardis

Mereõnnetuste aastaülevaade (EN), Euroopa Meresõiduohutuse Ameti (EMSA) avaneb uues vahekaardis

Läänemere merekeskkonna kaitse komisjoni Helcom ülevaated avaneb uues vahekaardis

Parvlaev M/S Estonia veebileht, Ohutusjuurdluse Keskus

Viimane uuendus 20.11.2025