

Sissejuhatus

Mehitamata sõidukid – maismaa-, vee-, allvee- ja õhusõidukid (edaspidi ka koondnimetusena *droonid*) – on muutumas riigikaitse, avalike teenuste ja majanduse lahutamatuks osaks. Praktikas on nad juba praegu kasutusel taristu seirel, päästeoperatsioonidel, mereseires, kaubaveol, keskkonnahoius ja paljudes muudeski valdkondades.

Eesti mehitamata sõidukite lähtealustes ja teekaardis käsitletakse õhus, vee all, vee peal ja maa peal liikuvaid mehitamata sõidukeid ja neid toetavaid, tuvastavaid või tõrjuvaid süsteeme, tooteid ja tarkvara.

Teekaart ei käsitle üldotstarbelisi statsionaarseid või piiratud tegevusulatuslega tarbijaroboteid, mille peamine kasutus ei ole liikuv operatiivne tegevus avatud füüsilises keskkonnas.

Eesti droonivaldkond areneb kiiresti, st kasvab nii kasutusmaht kui ka kohalik arendusvõimekus. Ometi puudus seni ühtne raamistik, mis seoks valdkonna eri osalised, eesmärgid ja prioriteedid tervikuks. Ilma selge koordinatsioonita jääb oht, et algatused hajuvad ning kasutamata jäävad nii majanduslikud kui ka julgeolekualased võimalused.

Selle dokumendi eesmärk on anda seotud osalistele ühtne tegevuskava mehitamata sõidukite valdkonna koordineeritud arendamiseks Eestis. Dokument toob esile strateegilised eesmärgid ja nendest tulenevad tegevused ning seob need **lisas 1** konkreetsete vastutajate, koostööpartnerite ja tähtaegadega.

Teekaardi elluviimisel lähtutakse põhimõttest, et mehitamata tehnoloogiate valdkonna arengust saadav kasu peab olema kättesaadav kogu Eestis.

Testkeskkondade, pilootprojektide, haridusalgatuste ja ettevõtlust toetavate meetmete kujundamisel arvestatakse võimalusega kaasata erinevaid piirkondi ning toetada piirkondliku kompetentsi ja ettevõtlusvõimekuse arengut. Teekaardi eesmärk ei ole koondada tegevusi üksnes Tallinna ja Tartu piirkonda, vaid luua eeldused mehitamata tehnoloogiate kasutuselevõtuks ja arendamiseks kogu Eestis.